изменилась. Что, пришлось переубеждать молодого губернатора или сам пришел к другому мнению? Или причина такой метаморфозы выборы: и в Госдуму, и предстоящие президентские?

— Этот город надо знать. И знать его народ. Как поет Александр Розембаум. Губернатор сегодня, за время своего еще не очень продолжительного пребывания на посту руководителя области, уже дважды посетил Миасс. И мне показалось, что он до этого не знал по-настоящему, что такое наш город. А ведь для тех, кто знает, очевидно, что это крупный центр машиностроения в области. Что это еще и серьезный интеллектуальный и научный центр на Южном Урале. Теперь все это губернатор увидел своими глазами. Побывал, например, на автозаводе «Урал», увидел новую гамму автомобилей, узнал, что продукция автозаводцев в своем сбытовом секторе занимает 45 процентов российского рынка — разве можно это назвать невостребованностью?! Побывал губернатор и в ракетном центре. Увидел, что именно в Миассе создана и создается такая мощь Военно-морского флота России. После этих и других встреч на предприятиях Миасса, по-моему, было просто невозможно не изменить мнения о Миассе и миасцах. И выборы здесь, думаю, ни при чем. Миасс и миасцы такими были до них и будут после…

— Изменения этих отношений со стороны губернских властей приносят какие-то реальные результаты для округа?

— Безусловно. И весьма ощутимые. В последнее время мы получили столько бюджетных средств, сколько не видели за предыдущие два десятка лет. О чем это говорит? Конечно, о том, что отношения нормальные: конструктивные и деловые, основанные на взаимопонимании. Действия всех сторон согласованы и ответственны.

Такие же отношения выстроены и внутри города. Хотя по поводу «двуглавой» схемы управления округом скажу: убежден, что она временная. И прогнозирую, что в ближайшие полгода она должна измениться. Либо должна быть ясной перспектива: допустим, через три года она должна измениться и стать «одноглавой», так как будет принят соответствующий Устав округа.

— Что ж, и сам губернатор на одной из своих пресс-конференций как раз на примере Миасса делился таким же мнением по поводу схемы управления.

— Да, и в этом мы с Михаилом Валериевичем совпадаем во взглядах. И это тем более внушает уверенность, что существующую схему мы непременно изменим. В конце концов это сделают те, кто придет после нас. Жизнь заставит. И практика муниципального управления.

— По громкому шуму в СМИ, планов в Челябинской области у губернатора, а уж не забуду вторить — у губернатора и «Единой России», — громадье! И все они велики и масштабны. А каково все-таки их человеческое измерение, на ваш взгляд, взгляд миасского главы? Как они преобразят жизнь ваших «самых рядовых» миасских земляков?

— Хорошо, давайте обратимся к рядовому гражданину, или как говорят еще, к простому человеку. Хотя сам в таком случае говорю, что простыми бывают только карандаши… Так вот, простому человеку, да впрочем, как и любому, наверное, нужны простые человеческие условия для жизни. Это как первооснова. Если пока отбросить всякие другие высокие потребности человека. Чтобы было тепло и светло в домах, чисто и безопасно на улицах, чтобы нормально работал общественный транспорт, чтобы в детских садах на всех детей хватало мест и воспитателей, чтобы в школах хорошо учили хорошие учителя, а в больницах хорошо лечили высокопрофессиональные врачи. Словом, чтобы было все то, из-за чего жизнь можно было назвать благоустроенной. Причем, и в городе, и на селе. Я вряд ли открыл Америку, ровно все это перечислит любой из моих сограждан. Вот все эти, как вы говорите, масштабные, планы губернатора в конечном счете и обретают такое человеческое измерение и содержание. А масштабны они лишь по одной причине: благоустроенным, благоприятным для жизни губернатор, что, впрочем, и закономерно для его должности, намерен сделать не только Миасс, а всю Челябинскую область для всех южноуральцев. Что, по-моему, сегодня вполне успешно не на словах, а деле проводится в жизнь.

— Тогда еще в продолжение темы масштабных планов благоустройства области и улучшения жизни простого человека. Вот асфальтирование проспекта Автозаводцев в Миассе — это была самая острейшая в округе проблема или просто самая наглядная картина бурной деятельности? Я в том смысле, что на японских полноприводных внедорожниках по новым асфальтированным дорогам ездить, конечно, удобнее, но что это дает тем тысячам людей, которые ходят по тротуару и на работу - с работы добираются исключительно троллейбусом или автобусом?

— Деньги, которые приходят из области, — целевые. Если они выделены на дороги, то вы не можете направить их на ремонт, например, домов на том же проспекте Автозаводцев, или на дворы, которые тоже ждут своего ремонта, словом, на решение каких-то других проблем в округе.

Кстати, худо-бедно, сто тридцать-то дворов мы привели в порядок. Причем, меня порадовала необыкновенная активность населения, с которой оно откликнулось на наше предложение самим оценить состояние своих дворов и сообщить, где самые проблемные точки. А вот наши чиновники как раз озадачили: оказалось, они разучились работать с такими непривычно большими для них средствами. Не прошел бесследно многолетний голодный паек, что поделаешь. А народ как раз и заговорил: почему центральную улицу отремонтировали, а до моего аула не дошли; почему соседний двор сделали, а наш нет? Конечно, такая активность населения радует. Ну, Бог даст, и во всех дворах Миасса порядок наведем.

— Кстати, по поводу целевых средств и помощи сверху. Депутат Госдумы Валерий Панов назвал миасский проект «Наш двор» (цитирую из газеты «Миасский рабочий») — «стратегически важным проектом», причем таким, «который не смог бы получить развитие без поддержки на региональном и федеральном уровнях», и что, мол, «именно мощная поддержка сверху позволяет малым городам решать такие проблемы системно». Это что, без поддержки Москвы и Челябинска адресную табличку на дом повесть и мусорницу у подъезда поставить автозаводцы и ракетостроители в своем городе уже не могут? Уж тогда что о других-то проблемах говорить… И при этом еще сколько трескотни о децентрализации и отделении местного самоуправления от государственной власти. У нас это даже в Конституции прописано. Ну что это?

— А давайте я вам скажу, сколько денег по сегодняшней бюджетной и налоговой системе остается у нас на территории в виде налогов: с каждого рубля только… 21,8 копейки. Если округлить цифры, то из трех миллиардов бюджета уходящего года у нас собственных доходов только один миллиард. Еще примерно один к нам приходит из «государева» бюджета — на исполнение переданных государственных полномочий. И еще один миллиард тот, которым вправе распоряжаться только само областное правительство: куда, сколько и на что направить эти средства.

А почему автозаводцы и ракетостроители, как и другие предприятия, адресные таблички на дома и урны сделать не могут?.. Да могут, конечно. Но они говорят: мы добросовестные налогоплательщики. За нами нет никаких долгов. Мы запла-